

**Transport Canada / Transports Canada  
Civil Aviation / Aviation Civile**

**\*\* Le texte français suit l'anglais. \*\***

The following has recently been posted to the [Transport Canada AD website](#):

**Number:** CF-2018-31

**Subject:** LANDING GEAR SYSTEM – ALTERNATE EXTENSION SYSTEM – INTRODUCTION OF NEW AIRWORTHINESS LIMITATION

**Applicability:** Bombardier Inc. model CL-600-2C10, CL-600-2D15, and CL-600-2D24

**Link:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2018-31-E.PDF>

**Number:** CF-2018-32

**Subject:** AIRPLANE FLIGHT MANUAL (AFM) LIMITATIONS AND ABNORMAL PROCEDURES – VELOCITY DECAY DURING LOW LEVEL ALT CAP IN ONE ENGINE INOPERATIVE CONDITIONS

**Applicability:** Bombardier Inc. model CL-600-2B19, CL-600-2C10, CL-600-2D15, CL-600-2D24 and CL-600-2E25

**Link:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2018-32-E.PDF>

**Number:** CF-2018-33

**Subject:** AIRPLANE FLIGHT MANUAL NAVIGATION SYSTEM LIMITATIONS – PROHIBIT EDITING CLIMB TO ALTITUDES AND USE OF TEMPERATURE COMPENSATION ON FLIGHT MANAGEMENT SYSTEM

**Applicability:** Bombardier Inc. aeroplanes: Model CL-600-2C10, CL-600-2D15, CL-600-2D24 and CL-600-2E25 equipped with FMC 822-0783-028 (SCID 832-4119-030) or FMC 822-0783-032 (SCID 832-4119-034) or FMC 822-0783-036 (SCID 832-4119-038), Model CL-600-2B19 equipped with FMC 822-0783-022 (SCID 832-4119-026) or FMC 822-0783-025 (SCID 832-4119-028) or FMC 822-0783-039 (SCID 832-4119-041) or FMC 822-0783-040 (SCID 832-4119-042).

**Link:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2018-33-E.PDF>

**Number:** CF-2018-34

**Subject:** FLIGHT CONTROLS – ELEVATOR POWER CONTROL UNIT BRACKET CRACKING

**Applicability:** Bombardier Inc. model DHC-8-400, -401 and -402 aeroplanes

**Link:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2018-34-E.PDF>

**Number:** CF-2018-35

**Subject:** TAIL ROTOR DRIVE – TAIL ROTOR GEARBOX – INTRODUCTION OF ATTACHMENT HARDWARE RECURRING TORQUE CHECK

**Applicability:** Bell Helicopter Textron Canada Limited (BHTCL) model 429 Helicopters, serial numbers 57001 and subsequent.

**Link:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2018-35-E.PDF>

**Number:** EU2018-0287

**Subject:** ATA 67 – ROTORS FLIGHT CONTROL – TAIL ROTOR GEARBOX ACTUATING ROD – INSPECTION

**Applicability:** AIRBUS HELICOPTERS model AS 350 B, AS 350 BA, AS 350 BB, AS 350 B1, AS 350 B2, AS 350 B3, AS 350 D, AS 355 E, AS 355 F, AS 355 F1, AS 355 F2, AS 355 N, AS 355 NP helicopters

**Link:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/EU2018-0287.PDF>

You are receiving this notification as a subscriber to the Transport Canada Civil Aviation e-Bulletin alert service. To unsubscribe, please use the form available on this Web page:

<http://www.tc.gc.ca/eng/civilaviation/opssvs/menu-1152.htm>

For further information on **e-Bulletin**, you may wish to visit:

<http://www.tc.gc.ca/eng/civilaviation/opssvs/managementsservices-referencecentre-menu-113.htm> .

You can also contact Transport Canada's Civil Aviation Communications Centre at 1-800-305-2059 or at [services@tc.gc.ca](mailto:services@tc.gc.ca) for questions regarding this service.

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Les informations suivantes ont été récemment publiées sur le [site Web des consignes de navigabilité de Transports Canada](#) :

**Numéro:** CF-2018-31

**Sujet:** TRAIN D'ATTERRISSAGE – SYSTEME DE SORTIE DE SECOURS – INTRODUCTION D'UNE NOUVELLE LIMITE DE NAVIGABILITE

**Applicabilité:** Les avions de Bombardier Inc. modèle CL-600-2C10, CL-600-2D15 et CL-600-2D24.

**Lien:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2018-31-F.PDF>

**Numéro:** CF-2018-32

**Sujet:** LIMITES ET PROCEDURES EN SITUATION ANORMALE DANS LE MANUEL DE VOL DE L'AVION (MVA) - DIMINUTION DE LA VITESSE PENDANT UNE CAPTURE D'ALTITUDE A BASSE HAUTEUR LORSQU'UN MOTEUR NE FONCTIONNE PAS

**Applicabilité:** Les avions de Bombardier Inc. modèle CL-600-2B19, CL-600-2C10, CL-600-2D15, CL-600-2D24 et CL- 600-2E25.

**Lien:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2018-32-F.PDF>

**Numéro:** CF-2018-33

**Sujet:** LIMITES DU SYSTÈME DE NAVIGATION FIGURANT DANS LE MANUEL DE VOL DE L'AVION – INTERDICTION DE MODIFIER LA MONTÉE EN ALTITUDE ET D'UTILISER LA COMPENSATION DE TEMPÉRATURE DU SYSTÈME DE GESTION DE VOL

**Applicabilité:** Les avions de Bombardier Inc. : Modèles CL-600-2C10, CL-600-2D15, CL-600-2D24 et CL-600-2E25 équipés du FMC 822-0783-028 (SCID 832-4119-030), du FMC 822-0783-032 (SCID 832-4119-034) ou du FMC 822-0783-036 (SCID 832-4119-038), Modèles CL-600-2B19 équipé du FMC 822-0783-022 (SCID 832-4119-026), du FMC 822-0783-025 (SCID 832-4119-028), du FMC 822-0783-039 (SCID 832-4119-041) ou du FMC 822-0783-040 (SCID 832-4119-042).

**Lien:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2018-33-F.PDF>

**Numéro:** CF-2018-34

**Sujet:** COMMANDES DE VOL – FISSURATION DU SUPPORT DE LA SERVOCOMMANDE DE GOUVERNEUR DE PROFONDEUR

**Applicabilité:** Les avions de Bombardier Inc. modèle DHC-8-400, -401 et -402

**Lien:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2018-34-F.PDF>

**Numéro:** CF-2018-35

**Sujet:** TRANSMISSION ARRIERE – BOITE DE TRANSMISSION DU ROTOR DE QUEUE – INTRODUCTION D'UNE VERIFICATION PERIODIQUE DU COUPLE DE SERRAGE DES

**ELEMENTS DE FIXATION**

**Applicabilité:** Les hélicoptères de Bell Helicopter Textron Canada Limitée (BHTCL) modèle 429 portant les numéros de série 57001 et suivants.

**Lien:** <https://www.wapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2018-35-F.PDF>

**Numéro:** EU2018-0287

**Sujet:** **ATA 67 – ROTORS FLIGHT CONTROL – TAIL ROTOR GEARBOX ACTUATING ROD – INSPECTION**

**Applicabilité:** AIRBUS HELICOPTERS model AS 350 B, AS 350 BA, AS 350 BB, AS 350 B1, AS 350 B2, AS 350 B3, AS 350 D, AS 355 E, AS 355 F, AS 355 F1, AS 355 F2, AS 355 N, AS 355 NP helicopters

**Lien:** <https://www.wapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/EU2018-0287.PDF>

Vous recevez cet avis électronique à titre d'abonné au service d'alerte par courriel de Transports Canada Aviation civile. Si vous désirez vous désabonner, veuillez utiliser le formulaire disponible à cette page Web : <http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/menu-1152.htm>

Pour autres informations reliées au bulletin électronique, vous pouvez visiter : <http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/servicesdegestion-centredereference-menu-113.htm>

Email secured by Check Point

#####